Model-zienswijze

[Deze geel gemarkeerde tekst is alleen ter informatie. En kan bij het insturen verwijderd worden.

Stuur deze zienswijze in voor maandag 19 september 2022 per email: zienswijze@binckhorstbereikbaa.nl

Of per post Gemeenteraad Leidschendam-Voorburg, postbus 1005, 2260BA Leidschendam.

De verschillende bewonersgroeperingen en maatschappelijke organisaties hebben samen een zienswijze document opgesteld. U vindt het document ook op <https://wvov.nl> Hieruit kunt u putten bij onderstaand punt 5. ]

Betreft: zienswijze op Ontwerp Masterplan Bereikbaarheid en Plan-MER.

*Geachte raad van de Gemeente Leidschendam-Voorburg,*

*Hierbij maken wij onze zienswijze op Ontwerp Masterplan Bereikbaarheid en Plan-MER kenbaar.*

1. *Kies voor uitstel implementatie van een voorkeurstracé totdat de Koningscorridor voldoende gedefinieerd is. De overwegingen zijn:*
   1. *Aanleg ondergronds wordt dan een mogelijk een goed alternatief*
   2. *De verwachte vertragingen en effecten van corona leiden tot een tragere opbouw van het aantal reiziger*
   3. *Verbeteren van de bestaande (en eventueel een extra) busverbinding geeft voldoende vervoerscapaciteit om deze tussenperiode te overbruggen.*
2. *Als optie 1 niet gekozen wordt, zal er nu toch een tracékeuze gemaakt moeten worden. Kies dan tracé 2T (Zonweg/Regulusweg). De overwegingen zijn:*
   1. *De beoordeling van de tracés 1T en 2T liggen dicht bij elkaar*
   2. *Aanlanding bij station Voorburg geeft meer mogelijkheden bij T2 (ook uitstel definitieve keuze mogelijk)*
   3. *Knelpunten kruising Binckhorstlaan/Maanweg en bij de scouting (Opa’s veldje) worden vermeden*
   4. *Door de tram mee te laten rijden met het verkeer op de Zonweg worden grote sloopkosten vermeden*
   5. *Zorg ervoor dat bij 2T de ecologische zone van de Broeksloot volledig in stand wordt gehouden evenals te verhinderen dat het water langs de Huygenstraverse gedempt wordt en de Huygenstraverse verdwijnt*
3. *Kies voor afstel besluitvorming tracé naar Delft (zowel voor T2 als T1). Dit tracé heeft als gevolg veel kosten en hinder, waarbij overbelasting Rijswijkseplein en omgeving verplaatst wordt naar de Prinses Mariannnelaan/Geestbrugweg en omgeving. Het plan verwijst naar Westvlietweg: deze is momenteel al veel te druk en onveilig.*
4. *Ook tracé 4T over de Pr. Mariannelaan is ongeschikt voor een sneltram.*
5. *[Vrije tekst hier voor uw eigen aanvullingen…]*

Met vriendelijke groet,

[voor-en achternaam]

[adres]