



oud voorburg

Notitie wijkvereniging Oud Voorburg op verzoek van mevrouw Anne Koning n.a.v. gesprek d.d. 10 december 2020

Wijkvereniging Oud Voorburg is opgericht in 1976 en bestrijkt een wijk met ca 7.000 inwoners binnen de gemeente Leidschendam-Voorburg met ongeveer 75.000 inwoners. Oud Voorburg heeft een historische dorpskern en een beschermd dorpsgezicht aan de Vliet en is afgesneden van de historische buitenplaats Huygens' museum Hofwijck door Utrechtsebaan en Spoorlijn Den Haag-Utrecht. Landgoederen zijn eeuwenlang bewaard gebleven en park Vreugd en Rust loopt van de Vliet tot aan Huis Ten Bosch. De wijk Oud Voorburg ligt over een lengte van 2 km langs de Vliet. Deze historische trekvaart is onderdeel van één van 7 erfgoedlijnen van de Provincie Zuid-Holland en is met de nabijheid van 'Forum Hadrianus' praktisch onderdeel van het UNESCO werelderfgoed de 'Nederduitse Limes'.

Aan de overkant van de Vliet ligt de Vlietzone. Sinds 2002 grondgebied van Den Haag. De wijk ligt ingeklemd tussen Randstadrail, de N14, de NS spoorlijn Den Haag Utrecht en ondervindt ook de hinder van de Utrechtsebaan en de afwikkeling van (Haags) verkeer naar de A4, N14. De Vlietzone is ons voor- en achtertuin. Daar hebben onze sportverenigingen hun velden en clubhuizen, oefent onze fanfare, tuinieren onze volkstuinters. Het is de groene buffer tussen de A4 en de Vliet, en een van de weinige groene ruimtes tussen A4 en de Spoorlijn Rotterdam/Amsterdam. De Vlietzone is voor Leidschendam-Voorburg net zo belangrijk als het Zuiderpark of het Haagse Bos. Het heeft een sleutelfunctie voor het stadsklimaat in de strijd tegen hittestress en is als recreatievoorziening voor de inwoners van Leidschendam-Voorburg, de toekomstige Haagse woonwijk Binckhorst en de aanliggende wijken Ypenburg en Leidschenveen van essentieel belang.

Voor de toekomst van de Vlietzone pleiten we voor een aantrekkelijke groene Vlietzone langs de historische trekvaart, waarbij duurzaamheid voorop staat. Van het grootste belang zijn de volgende punten:

1. Hoogste prioriteit voor duurzaamheid en biodiversiteit. Na de vele jaren van "transitiezone" moet er nu gewerkt worden aan behoud en versterking van de groene kwaliteiten.
2. Inventariseren wachtlijsten bestaande verenigingen voor sport en volkstuinten maar ook benodigde uitbreiding voor nieuwe inwoners van de Binckhorst.
3. Investeren in de kwaliteit van de bestaande bedrijventerreinen. Groene inpassing van Westvlietweg II, III en IV met bloeiende hagen en bomen.
4. Integrale afweging van de invulling van de bedrijventerreinen in de gehele Vlietzone. De aanwezigheid van dichte bebouwing (delen van) Leidschendam, Voorburg, de nabijheid van (bewoning op termijn in) de Binckhorst, Leidschenveen en Ypenburg, tegen de 100.000 inwoners op termijn maken de aanwezigheid van (zware) watergebonden bedrijven en bedrijven met een hoge milieu aantekening ongewenst.
5. Ontsluiting van de Vlietzone met fietsroutes en wandelpaden en de mogelijkheid om onder de A12 door over de lengte van de Vlietzone te fietsen en wandelen.



oud voorburg

6. Ecologische verbindingzone evenwijdig aan de Vliet. De landgoederen met hun biotoop op beide oevers van de Vliet versterken door ze te verbinden met lange zones langs de Vliet voor recreanten door bijvoorbeeld de Westvlietweg in te richten als fietsstraat zoals de Delftweg richting Delft.
Langs de Vliet kunnen dan natuurvriendelijke oevers worden ingericht en daarmee een aantrekkelijke onderdeel worden van een recreatieroute vanaf Leiden tot ver voorbij Delft.
7. Een in het verlengde van de groene Vliet liggend vergelijkbaar voorbeeld als recreatiegebied is Polderpark Cronesteyn bij Leiden is heel inspirerend om te verkennen en waar mogelijk toe te passen in de Vlietzone. Inclusief dagbesteding voor mensen met een beperking. Een kinderboerderij met dag-horeca, een waterspeeltuin en vlonderroute en ooievaars.
8. Naast volkstuinten in verenigingsverband zijn er mogelijkheden te onderzoeken als stadslandbouw, voedselbos, natuurspeelbos, een doolhof, waterspeeltuin (zoals bv Delftse Hout, Bieslandse Bos)
9. Programma Nationaal Park Hollandse Duinen: koppelen aan Landschapspark Zuidvleugel, doel is uitstraling buitenplaatsen langs de Vliet versterken door zichtrelaties te herstellen, herkenbaarheid te verhogen en beplanting met landgoedallure toe te passen. Recreatiemogelijkheden versterken door de aanleg van aanlegsteigers en rustplaatsen. Door de relatie met de erfgoedlijn Trekvaarten zijn er mogelijkheden voor een "parkway" langs de Vliet.
10. De GAVI kavel in de oksel van het Prins Clausplein heeft de afgelopen vijf jaar plaats geboden aan stadscamping, houtzagerij, imker en stadsmoestuin. Wellicht kunnen dergelijke activiteiten voortgezet worden in de Vlietzone.

Kortom we maken ons zorgen over de leefbaarheid van alle woonwijken langs de Vliet. Oud Voorburg, Leidschendam Oud Zuid, Park Leeuwenbergh, Voorburg West. Overall worden de woonwijken doorsneden door drukke verkeersaders. N14, Utrechtsebaan/A12, A4, NS Den Haag-Utrecht, Erasmuslijn, Randstadrail en op geringe afstand de A44 en de A 13. Over de Westvlietweg langs de Vliet rijdt nu al te veel vrachtverkeer. Dit veroorzaakt een stapeling aan geluidsoverlast, luchtvervuiling en lichthinder door de bedrijven en (vracht)verkeer. De Vlietbruggen krijgen te veel verkeer te verduren en daarmee ontstaat een versterking van nog meer geluid en slechte lucht. Daarnaast is er nog de extra verkeerslast (geluid, uitlaatgassen, fijnstof en filedruk) die de verwachte miljoenen bezoekers van de Mall of the Netherlands een extra verzwarende factor op de lokale en regionale leefomgeving. In de Vlietzone kunnen geen plannen meer ontwikkeld worden, die verkeer aantrekken. Nieuwe plannen voor sfeervolle kleinschalige woningbouw die geen infrastructurele werken vragen, zijn eventueel mogelijk.

Windenergie is ook geen optie (na alle consternatie van de afgelopen jaren rond de Haagse windmolen pal naast onze gemeentegrens aan de A4). De idee-vorming daaromtrent door de wetenschap om afstanden tot bewoning van tegen de 1500 meter te (gaan) hanteren versterken alleen de onmogelijkheid van deze windmolens in deze omgeving.



oud VOORBURG

De wijkvereniging pleit om de zelfde reden voor terughoudendheid over zonnepanelen in weides en open terreinen. Zonnepanelen zijn geschikt voor daken in een versteende omgeving. Naast esthetische argumenten is het behoud van enig groen en weilanden in de Vlietzone van belang voor het groen houden ervan.

De ontwikkelingen rond lightrail/OV in CID de Binckhorst geven bij bovengrondse aanleg een extra aanslag op de aantasting van de geluids-, lucht- en leefkwaliteit in Voorburg en ook een aantasting voor de mogelijkheden voor vergroening in de Vlietzone.

In een eerder uitgebrachte zienswijze (zie bijlage) pleit de wijkvereniging voor het ondergronds brengen van deze voorziening (mogelijk vanaf een nieuw te bouwen station Binckhorst en een ondergrondse halte plaats Voorburg-dorp) en pleiten meerdere partijen om ook de Utrechtsebaan en het NS-spoor onder de grond aan te leggen, ook voorbij (en besparing van) de historische erfgoederen Hofwijck en Trekvliet en de groene Vlietzone.

Bijlage: zienswijze NRD Bereikbaarheid CID-Binckhorst

21-01 januari 2021