



Vereniging Houdt Vlietrand Groen

Provincie Zuid-Holland
Team Omgevingsbeleid
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Ons kenmerk: 18-02

Voorburg, 16 december 2018

Betreft: zienswijze ontwerp Omgevingsbeleid; ontwerp visie rijke groen-blauwe leefomgeving; ontwerp Wijzigingen onderdelen Omgevingsbeleid kantoren en verstedelijking & wonen van Provincie Zuid-Holland.

Geachte heer, mevrouw,

Het moet u niet verbazen dat de vereniging Houdt Vlietrand Groen in het kader van deze Omgevingsvisie aandacht vraagt voor de Haagse Vlietzone door middel van een zienswijze. De Vlietzone die soms gezien wordt als binnenstedelijk gebied, soms als stadsrand, maar ook nog steeds als transitiezone. De vereniging Houdt Vlietrand Groen ijvert al 25 jaar voor een groene Vlietzone. Dit gevarieerde gebied met zijn landgoederenzone, slagenlandschap, groen en blauw – de Vliet/Rijn-Schiekanaal, maar ook stedelijke verrommeling, heeft nog steeds een toekomst die ongewis is. En wij blijven er op hameren dat de groene kwaliteiten van dit gebied beschermd moeten worden en versterkt. In deze ambitieuze Omgevingsvisie zien wij aandacht voor groen en blauw in en om de stad, iets wat onze vereniging enkel kan toejuichen. Echter ook noodzakelijk groen en blauw om de omgeving af te koelen op warme dagen. Zeker in dit verstedelijkte gebied zijn open, groene ruimten een noodzaak en zeer waardevol bij de huidige klimaatvraagstukken.

Wij zijn ons bewust van de enorme bouwopgaaf binnen de Provincie tot 2040 van 200.000 tot 240.000 woningen. De verleiding is uiteraard groot een gebied als de Vlietzone verder te versnipperen met woningbouw. Daarom was onze vereniging erg gecharmeerd van het idee Landschapspark Zuidvleugel. En een relatief klein gebied als de Vlietzone leent zich bij uitstek voor recreatie en waterberging. Een plek waar iedereen, zoals u aangeeft in het 'ontwerp visie rijke groenblauwe leefomgeving', toegang heeft tot groen en water. Dit krijgt onder andere gestalte in de vorm van het Molenvlietpark, dat tevens als waterberging fungeert. Wij prijzen een provincie, die wil inzetten op de zogenaamde klassieke functies, zoals cultuurhistorie en die groenblauwe structuur als onderdeel van een fijnmazig groen en blauw netwerk.

En de Vliet en Vlietzone vormen een verbinding via Park 't Loo met de Haagse Hout en zelfs met Clingendael, met recreatieve mogelijkheden voor fietsen en vooral wandelen. Rijkswaterstaat zal de A4 met een rijstrook gaan uitbreiden. In die plannen gaat RWS uit van het belang van ecologische zones langs de A4.

De Vlietzone is tevens van groot belang als groene buffer tussen A4 en de dichte en veelal historische, bebouwing van Voorburg. Bovendien is de Vlietzone onderdeel van een groter gebied dat zich uitstrekt van de Zwethzone tot aan Vlietland met de Vliet als historische trekvaart.

Onze interesse gaat uit naar het programma binnenstedelijk groen, dat in ontwikkeling is. U noemt echter de Vlietzone als een gebied dat gelegen in één van de stedelijke gebieden een andere functie krijgt. Een functie die beter past bij de locatie. Wat vrijwel in een adem genoemd wordt met een aantrekkelijk vestigingsklimaat en gemengd stedelijk gebied. Het combineren van stedelijke voorzieningen met groen en recreatie. Maar hoe precies moet dit worden uitgelegd? Wij zouden hier graag meer over horen.

Deze tekst valt onder uw hoofdstuk 'Transformeren en verdichten'. Transformeren tot een groene zone...ja. Verdichten....zeker niet. Hiermee gaat in dit gebied het groen en de ruimte verloren, die zoals we al eerder in deze zienswijze aangaven, een gunstige invloed hebben op de temperatuur in dit zo verstedelijkte gebied. De provincie zegt te hechten aan de groene functie van de Vlietzone, maar de gemeente Den Haag zou, naar wij horen, toch graag bedrijvigheid uit de Binckhorst uitplaatsen naar de Vlietzone. Den Haag wil bedrijventerrein Westvlietweg II, III en IV herontwikkelen. Dit draagt zeker niet bij aan het groene karakter van de Vlietzone. Dit lijkt ook in contrast te staan met de City Deal die Den Haag heeft afgesloten over waarden van groen en blauw in de stad.

En dan is er nog steeds de zorg over windturbines. Wij hebben zeker oog voor de energie vraagstukken van de komende decennia, maar verzoeken u in de plannen duidelijk te maken dat de provincie niet zal meewerken aan de komst van nieuwe windturbines op of nabij bedrijventerrein Westvlietweg II, ook niet aan het vervangen van de huidige Haagse Molen. In het gebied wonen mensen en niet alleen de zichtlijnen van de Vlietzone worden aangetast, maar ook de leefbaarheid van de bewoners, bijvoorbeeld in de Zeeheldenbuurt. Bovendien verzoeken wij u de luchthavenregeling, nu geldig tot 2020 van Helihaven Prins Clausplein, niet te verlengen.

De Vlietzone wordt gelukkig niet genoemd als woningbouwlocatie, maar nogmaals, wij zouden toch graag van de Provincie horen welk beeld zij voor ogen heeft wanneer gesproken wordt over verstedelijking in de Vlietzone. Hoe ziet de provincie dit concreet?

In dezelfde alinea wordt ook gesproken over openbaarvervoer. Er is momenteel geen openbaar vervoer in de Vlietzone, maar wij hebben begrepen dat er gedacht wordt aan een randstadrailroute richting Ypenburg/Leidschenveen. Dit met name kan een aanzuigende werking hebben voor verstedelijking in de Vlietzone. Bovendien spreekt o.a. de MRDH zich uit woningbouw met name rond het openbaar vervoer te bouwen.

In het plan 'Groenvisie Vlietzone/A4' dat de vereniging Houdt Vlietrand Groen in 2010 heeft uitgebracht is het juist onze vrees dat in de Vlietzone slechts ruimte overschiet voor snippergroen en aaneengesloten groene zones tot het verleden gaan behoren. Wij zouden dit deel van deze Omgevingsvisie graag verduidelijkt zien. (Omgevingsbeleid Zuid-Holland, programma ruimte, pag. 15, transformeren en verdichten)

Onze vereniging pleit ervoor de Vlietzone juist aan te wijzen als van provinciaal belang in het kader van de nieuwe Wet natuurbescherming buiten het Natuurnetwerk Nederland. De Vlietzone is vanwege de landgoederen en oude slagenlandschap van toegevoegde waarde en verdient dit beschermingsniveau in het kader van Bijzondere provinciale natuurgebieden of landschappen.

Graag ontvangen wij een ontvangstbevestiging van deze zienswijze, omdat deze per mail verstuurd wordt.

Vriendelijke groet

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'M. Velù', written over a horizontal line.

M. Velù
Voorzitter