

Voorsorteren op Helihaven

Opeens toegang aangelegd

door Marieke van Essen

DEN HAAG • Alles wijst erop dat Den Haag tóch een helihaven krijgt. Nadat in de wijk Ypenburg eerder al een hek was geplaatst, blijkt nu ook een toegangsroute naar het toekomstige platform te zijn aangelegd.

Dit is opmerkelijk aangezien het nieuwe college in mei nog liet vastleggen dat er in de hofstad geen ruimte is voor een helihaven.

Veel omwonenden zien een helihaven in de oksel van de A4, waarover al twaalf jaar wordt gesteggeld, niet zitten. Volgens de actiegroep Heliniet landen de heli's in de levensgevaarlijke plofcirkels van TNO en zorgen ze voor geluidsoverlast en gevaarlijke situaties op de naastgelegen snelweg.

Dat de gemeente, ondanks de belofte in het coalitieakkoord, doorgaat met het treffen van voorbereidingen aan de Spoorlaan, valt volgens Inge Dijkhuizen van Heliniet niet uit te leggen. „Kennelijk is ook dit college er veel aan gelegen om deze plezierige taxi-dienst voor een handjevol mensen erdoorheen te krijgen. Want hoe verklaar je anders dat een fietspad gedeeltelijk is opgeheven om toegang tot de helihaven voor autoverkeer mogelijk te maken?

Toen de gemeente dit op 20 juli publiceerde, hebben wij op tijd een zienswijze in-

gediend. Nu de illegale werkzaamheden gewoon doorgaan, stappen we opnieuw naar de rechter om dit aan te vechten”, aldus Dijkhuizen.

Ook loopt er nog een zaak bij de Raad van State, waarin de actiegroep vergunningen aanvecht. „Voor mijn part komt 'ie in m'n achtertuin, maar niet op deze plek. Hoeveel doden moeten er vallen?”

De provincie is inmiddels ook kritisch. Eerder dit jaar liet GS weten onderzoek te doen naar in hoeverre de commerciële helikoptervluchten tussen diverse grote steden overlast veroorzaken voor bewoners van de Haagse Vinex-wijk. Initiatiefnemer Heliplan zei toen de uitkomsten met vertrouwen tegemoet te zien.

De gemeente stelt dat er 'een voorgenomen besluit ligt om de functie van een deel van het fietspad te veranderen'.

„Dit is per abuis gebeurd en wordt ingetrokken”, aldus een woordvoester namens verantwoordelijk wethouder Robert van Asten (D66).

„Zolang de functie van de helilandingsplaats bestaat gaan we wel een aantal andere maatregelen nemen om de verkeersveiligheid voor zowel fietsers als de enkele auto's die het fietspad gebruiken te verbeteren.

Dit betekent dus niet dat er alsnog toekomstplannen zouden zijn voor een helihaven.”

Nauwelijks k

Kans villao

door Marcel van den Eng

WASSENAAR • De vele kapitale villa's in Wassenaar maken de woningmarkt zo eenzijdig, dat starters met een kleine portemonnee geen schijn van kans maken op een huis. Het lommerrijke villadorp schreeuwt om kleinere betaalbare huizen.

Nergens in de regio Den Haag piept en kraakt de woningmarkt zo erg als in Wassenaar. Volgens de gemeente is 72 procent van de huizen een eengezinswoning en relatief duur.

„Hogere of middeninkomens worden vooral bediend. Betaalbare woningbouw is beperkt”, blijkt uit een brief van het gemeentebestuur aan de lokale politiek.

Wie een sociale huurwoning in Wassenaar wil, mag over vier jaar in de handjes knippen. Vaak duurt het langer. In de rest van de regio Den Haag is de wachttijd gemiddeld ruim anderhalf jaar.

Daar komt nog eens bij dat Wassenaar veel scheidhuurders kent. Een op de vijf Wassenaarders woont in



Er is en de toe. naar tot opgeboommas toekners tijd:



Bladeren



Artikelen



Overzicht

Fhr De Vuyst kel alu dd 30-8